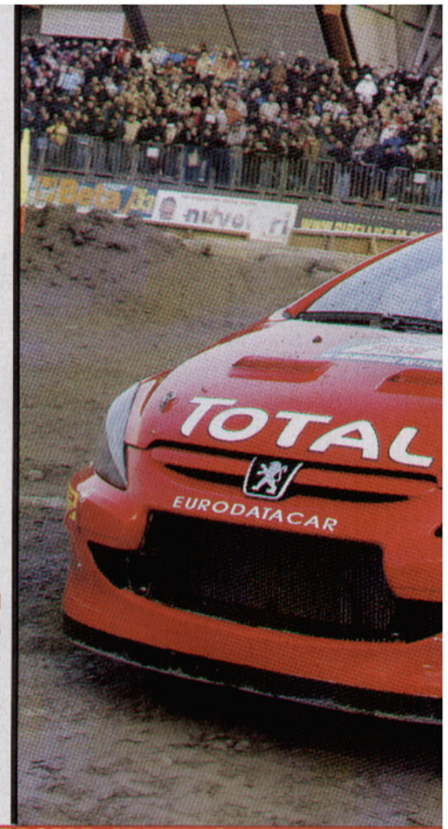
menica, il terzo posto nel "Bettega". Non contento, ha offerto al pubblico altro spettacolo post-gara. Una sfida senza vincitori, ad uso della folla che continuava ad invocare "Vale... Vale" contro il neo campione italiano rally Piero Longhi (che si era consolato con il quarto posto nel Memorial). Spettacolo, nello spettacolo che quest'anno ha vissuto veramente sulle gesta rallistiche di "The Doctor".

E del resto, lo ha detto in tutte le salse lo stesso Valentino Rossi: *«I rally sono la mia vera passione»*. E la passione l'ha messa sul piatto (grazie anche ad una "signora" vettura, l'Impreza WRC con sui Solberg ha guadagnato il secondo posto nel Mondiale, e che David Richards gli ha messo a disposizione) in ogni sfida, come fosse alla guida della sua Yamaha M1. Sempre concentrato e pronto a rimandare a casa, battuto, l'avversario di turno. L'unico che alla fine, quando il risultato valeva la finalissima, è riuscito a battere Rossi, è stato Higgins. Un due a zero a favore del pilota che il Memorial lo aveva vinto nel 2000 e nel 2001, e che per Rossi ha avuto il sapore della sconfitta. Ma neanche in quel momento la folla straripante ha smesso di incitare "Vale... Vale".

Rossi per un verso, Galli per un altro, hanno di fatto monopolizzato l'attenzione e il cuore di tutti, facendo passare nel dimenticatoio gli altri. Insomma hanno veramente sfruttato a pieno uno spettacolo che in diverse occasioni ha dato l'impressione che fosse stato organizzato a loro uso e consumo.

MEMORIAL BETTEGA

Classifica finale: 1. Galli (Mitsubishi Lancer WRC); **2.** Higgins (Ford Focus WRC); **3.** Rossi (Subaru Impreza WRC); **4.** Longhi (Subaru Impreza WRC). **Eliminati nelle semifinali:** Bernardi (Peugeot 307 WRC); Jones (Subaru Impreza WRC).



ALTRI PROTAGONISTI
Il francese Nicolas Bernardi, a fianco, con la 307 WRC. A destra dall'alto: Mark Higgins con il posteriore della Focus "in volo" mentre Piero Longhi, alza la ruota posteriore sinistra

LE ALTRE GARE - LE ALTRE GARE - LE ALTRE GARE - LE ALTRE GARE - LE ALTRE GARE - LE ALTRE GARE - LE ALTRE GARE - LE ALTRE GARE - LE ALTRE GARE - LE ALTRE GARE - LE ALTRE GARE - LE ALTRE GARE - LE ALTRE GARE - LE ALTRE GARE

SUPER N. Broccoli si arrende a un Aghini scatenato

Sfida al sapore di rivincita tra Subaru e Mitsubishi nella gara riservata alle Super N. Luca Cantamessa, Simone Campedelli, Alex Broccoli e Andrea Aghini sono i quattro che accedono alle finali. Ogni batteria risulta ad alto livello spettacolare. Broccoli riesce con molta fatica e un pizzico di fortuna ad aver ragione del giovanissimo Campedelli. Nella sfida Aghini-Cantamessa ha la meglio il toscano, con il pilota della Subaru rallentato da una "toccata". Il successo finale se lo giocano "Ago" e Broccoli. Sotto la pioggia, Aghini ha ragione del rivale con un secco due a zero. Sul terzo gradino del podio sale il sorprendente Simone Campedelli, partito in testa e poi bravo ad arginare gli attacchi del più esperto Cantamessa.

TROFEO SUPER N

Classifica finale: 1. Aghini (Subaru Impreza Sti); **2.** Broccoli (Mitsubishi Lancer Evo8); **3.** Campedelli (Mitsubishi Lancer Evo8); **4.** Cantamessa (Subaru Impreza Sti).
Eliminati nelle qualificazioni: Gianfico (Mitsubishi Lancer Evo8); Sottile (Mitsubishi Lancer Evo8); Ricci (Mitsubishi Lancer Evo8); Scandola (Subaru Impreza Sti); Sciascia (Subaru Impreza Sti); Confetti (Subaru Umpreza Sti).

WRC ITALIA. Errani ci prova ma la corona la porta il... Re

Le World Rally Car approdano nella pista rally con una sfida finale tra Felice Re e Riccardo Errani. Nelle qualifiche subito fuori Martelli e Musti. Re, Errani e Cavallini si giocano la finale per il primo posto. Cavallini resta fuori dai giochi e si accontenta del terzo posto mentre nelle due manche finali si confrontano Re e Errani.

Il comasco con una Ford Focus ha la meglio sul romagnolo con la Skoda e porta a casa il Trofeo.

TROFEO WRC ITALIA

Classifica finale: 1. Re (Ford Focus); **2.** Errani (Skoda Octavia); **3.** Cavallini (Toyota Corolla).
Eliminati nelle qualificazioni: Martelli (Ford Focus); Musti (Toyota Corolla).

EL GRINTA
Tutta la determinazione di Bizzarri, vincitore tra le Super1600 con la Clio. Sopra a sinistra, Andrea Aghini, in "volo" verso il successo, tra le Super N con la Subaru

UPER 1600. Bizzarri da maestro a Cortinovis

Tra le Super 1600 approdano anche i gliori due del "torneo" della Scuola Ral- Csai. Ovvero: Medici e Cortinovis. E no proprio loro i protagonisti della gara. atti, Medici, insieme al polacco Frycz, vita alla finalina (tutta made in Procar) r il terzo posto e se la aggiudica con deione. Cortinovis, invece, contende alsperto Bizzarri il primo posto. Nella fiissima, il toscano non si lascia prendere: prende in mano le redini e ce entrambe le manches.

TROFEO SUPER 1600

sifica finale: 1. Bizzarri (Renault Clio); **2.** Cortinovis (Renault **3.** Medici (Fiat Punto); **4.** Frycz (Fiat Punto).

IMPREZA CUP. Dalla Slovenia con furore: ecco Jereb

Lo sloveno Andrei Jareb ha vinto il monomarca Subaru, battendo il veneto Eddie Sciessere in entrambe le sfide finali. Scontro per il terzo gradino del podio tra il figlio d'arte, Anton Alen, ed il giovane milanese Pier Francesco Zanchi. Il finlandese si è imposto in entrambe le manche, complice anche un coricamento sulla fiancata sinistra dell'Impreza di Zanchi a seguito di un contatto con una pila di gomme.

SUBARU IMPREZA CUP

Classifica finale: 1. Jereb; **2.** Sciessere; **3.** Alen; **4.** Zanchi.
Eliminati nei quarti: Vita; Bentivogli; Pesavento Nerobutto.
Eliminati nelle qualificazioni: Lovisetto; Fraccalanza.

SCUOLA RALLY CSAI. Medici è il miglior allievo

Cortinovis e Medici si sono messi in mostra sin dalle prove libere nella sfida riservata agli allievi della Scuola Rally Csai. Cortinovis è il protagonista anche delle semifinali. Per 33 centesimi di secondo strappa a Gatti la possibilità di contendergli il successo. Nell'altra semifinale è Medici che ha la meglio su D'Alto. Finalina per il 3° posto, vinta da quest'ultimo su Gatti. Nella finale Davide Gatti ha la meglio su Cortinovis vincendo entrambe le manches.

CHALLENGE SCUOLA RALLY CSAI

Classifica finale: 1. Medici (Fiat Punto S1600); **2.** Cortinovis (Renault Clio S1600); **3.** D'Alto (Fiat Punto S1600); **4.** Gatti (Renault Clio S1600). **Eliminati nelle qualificazioni:** Milea (Opel Corsa S1600); Colombi (Citroën C2 S1600).

PEUGEOT. Leoni d'oro per Laudi tra le Start e Vallino tra le Top

Nella gara riservata alle Peugeot Start (il monomarca della Casa francese con le 206 RC strettamente di serie), successo di Isaia Laudi che nella finale ha battuto il veneto Andrea Cecini. La finale per il terzo e quarto posto ha visto il successo del piombinese Riccardo Nasuti davanti al "Aramis". Claudio Vallino, invece, è stato il migliore nella Peugeot Top dove le 206 RC erano in versione Gruppo N. Il ligure ha avuto la meglio su Federico Pelassa e terzo Dal Ben che ha sconfitto nella "finalina" Claudio Gubertini.

TROFEO PEUGEOT START

Classifica finale: 1. Laudi; **2.** Cecini; **3.** Nasuti; **4.** "Aramis" (tutti su Peugeot 206 RC).

TROFEO PEUGEOT TOP

Classifica finale: 1. Vallino; **2.** Pelassa; **3.** Dal Ben; **4.** Gubertini (tutti su Peugeot 206 RC Gruppo N).